

22/10/2024 - Overleg lokaal bestuur Nazareth/Kruisem/Deinze, PZ, Veneco

Aanwezig:

Veneco

Liselotte Mortier

Nazareth

Schepen Ivan Schaubroeck

Marloes Cattersel (mobiliteit)

Eveline Goossens (lokale economie)

PZ Schelde-Leie wijkinspecteur Yannick Verstraete

Kruisem

Peter Martens (afdelingshoofd infrastructuur)

PZ Vlaamse Ardennen inspecteur Gilles Spileers

Deinze

Pieterjan Vanlandschoot (mobiliteit)

Verslag:

Schepen Ivan Schaubroeck opent de vergadering.

Lieselotte Mortier schets a.d.h.v. de presentatie (bijlage) nogmaals kort de problematiek in de bedrijvenzone.

Ook de regularisatieaanvraag

Inmiddels was er een constructief gesprek met Geert Dejaeghere van Dematra (verslag volgt);

- Systeem van automatische nummerplaatherkenning is reeds ingevoerd waardoor er niet meer aangeschoven wordt op de weg.
- Contact met Van Rentergem om praktisch af te spreken over het (tijdelijk) gebruik van de collectieve vrachtwagenparking (tarieven te onderhandelen).
- Bereidheid om tot akkoorden te komen met andere bedrijven om gebruik te maken van de collectieve vrachtwagenparking.
- Nog steeds een bereidheid om 25% van de parking beschikbaar te stellen aan bedrijven in De Prikels, gevolgd door bedrijven die door Deinze, Kruisem of Nazareth worden doorverwezen)

Liselotte verduidelijkt ook nog het circulatieplan waarbij de vrachtwagens die zich van de gemeenschappelijke parking naar Dematra begeven via een lus langs de Nijverheidsstraat te rijden.

Invoeren globaal parkeerverbod in de ganse zone + handhaving

De werken bij Van Renterghem eindigen (begin) 2025, het bedrijf hoopt op geen onmiddellijke invoering van het parkeerverbod.

- **Visie Nazareth**

Nazareth stemt positief; parkeerverbod langs beide zijden van de weg over de ganse bedrijvenzone. Dit zal de bedrijven aanzetten om de logistieke afhandeling op de site zelf te herzien. Een parkeerverbod zal de vrachtwagenchauffeurs stimuleren om naar een alternatieve plaats te zoeken, zoals de Texacoparking (betalend) langs E17 Kruisem.

- **Visie Kruisem**

Het gaat maar om een klein deel, maar er is voldoende draagvlak om ook akkoord te gaan met de visie van Nazareth; parkeerverbod langs beide zijden van de weg over de ganse bedrijvenzone.

- **Visie Deinze**

Deinze heeft reeds een parkeerverbod aan één straatzijde opgelegd in het lokaal bedrijventerrein, met name Prikkelhoek. Deinze gaat niet akkoord met het invoeren van een parkeerverbod langs beide zijden van de weg in de ganse bedrijvenzone. Ze vrezen dat de parkeerproblematiek zich gaat verschuiven naar de nabijgelegen straten; Gaversesteenweg, parking voetbal Petegem, Karrewegstraat. Veneco gaat nog in gesprek met Deinze.

Proefopstelling

- Nazareth en Kruisem werken een voorstel uit naar het college voor een proefopstelling en timing.
- Vooropgestelde timing; collegebesluit begin december → bestelling verkeersborden → invoeren parkeerverbod tussen 15 en 31 december 2024.
- Stilstaan en/of parkeerverbod? PZ Schelde-Leie doet navraag bij afdeling verkeer. Handhaving op parkeerverbod is makkelijker.
- Vaste borden (geen zoneborden).
- Communicatie naar bedrijven; invoeringsdatum parkeerverbod.
- Evaluatie; circa 3 maand na invoering, eind februari 2025.