Verslag Kernraad Mobiliteit

23 september 2026

Aanwezigen

Stemgerechtigde leden	Aanwezig	Verontschuldigd
Jo Delbaere - voorzitter	X	
Jean-Luc Devos - ondervoorzitter		X
Maria Paula Pée		X
Koenraad Van de Casteele	X	
Christiaan Aelbrecht	X	
Colette Verslyppe	X	
An Stroobandt		
Arno Dejonghe	X	
Peter Hofman	X	
Evelyne Gomes	X	
Jolina Vermeulen	X	
Guy Dhondt	X	
Christiaan Crucke	X	
David Lenaerts		X
Philippe Van Merris		X
Annelies Storme – vervanger Joe Rogge	X	
Heike Martensen	X	
Yo Deconick		X
Yorben De Maerteleire	X	
Marianne Aerssens	X	
Plaatsvervangers		
Frank Van Hoorde		X
Lode Caenepeel		X
Waarnemende leden		
Willem Rombaut – schepen Mobiliteit en Openbare Werken	X	
Idelien Van Laer – Deskundige Mobiliteit	X	
Arnout Laureys – Verantwoordelijke Mobiliteit en Openbare Werken		X

Agenda

- Goedkeuring verslag 17 juni 2026
- Terugkoppeling college en gemeenteraad
- Adviesvragen
    - Wijzigen statuten en interne afsprakennota
    - Parkeerplaats Stationsstraat- Advies
        - Ter hoogte van de Bosstraat worden er nieuwe appartementen gebouwd. De ontwikkelaar kreeg de opdracht om de parking op het openbaar domein volledig te ontharden. De ontwikkelaar geeft nu aan dat het handelspand niet verhuurd geraakt wegens geen parkeerplaats “in de nabije omgeving”. Ter hoogte van de fietssnelweg is het mogelijk om een paar langse parkeerplaatsen hiervoor te voorzien. Kunnen deze daar aangelegd worden?
    - Pont Noord – Advies
        - Er zijn plannen om Pont Noord opnieuw aan te leggen. Hierbij dient de gemeente een beslissing te nemen over de fietsvoorzieningen. Vier verschillende scenario’s liggen voor.
    - Oversteekvoorzieningen – Werksessie en advies
        - De actie ‘Veilig Over’ wordt voorgelegd voor advies
        - Binnen de kernraad wordt een start gemaakt van de werkgroep oversteekvoorzieningen. Enkele locaties worden voorgelegd als gespreksstarter. Deze input kan helpen het kader voor de oversteekvoorzieningen te maken.
    - Kader veilige en uniforme schoolomgevingen – Werksessie
        - Op basis van de overlegmomenten met al een deel van de scholen in de gemeente wordt een lijst van criteria voorgelegd voor het uniformiseren van de schoolomgevingen. Aan de leden wordt gevraagd hier een rangschikking van te maken.
    - Telramen – Werksessie
        - De gemeente beschikt over verschillende telramen (eerste generatie). Deze worden soms ingezet om het verkeer in een straat te tellen en online weer te geven. Graag nodigen we de leden uit een telraam thuis of bij familie te plaatsen of de werking te beoordelen. Advies is gevraagd op de volgende vergadering.
- Terugkoppeling werkgroepen
- Punten aangebracht door leden
- Varia

1. Goedkeuring verslag 17 juni 2026

Opmerking: De punten aangebracht door leden van de vorige vergadering werd niet uitgebreid genoeg meegenomen in het verslag. Extra elementen die graag waren opgenomen in het verslag:

- Straatvinken: De jeugd was de slechtste leerling van de klas qua fietshelmdracht
- Baron de Gieylaan, voorrang met de Albertlaan
- Voor de zomer werd er lang gesproken over Terre Bleu. Het college heeft het project goedgekeurd met vermelding dat de mobiliteitsraad een gunstig advies had gegeven. Zo werd dit niet ervaren door de raad. Advies was om de parallelweg te onderzoeken. Dit werd gedaan, maar gezien dit geen openbaar karakter had kon dit niet opgelegd worden. Veel bewoners zijn teleurgesteld dat zwaar verkeer nu door de rustige straat zal rijden.

Indien leden een opmerking hebben mag die altijd via mail voor de vergadering doorgestuurd worden zodat deze in de voorbereiding van de vergadering kunnen opgenomen worden.

2. Terugkoppeling uit het college en de gemeenteraad

De punten van het vorige verslag werden teruggekoppeld

1. Moerkensheide: Nog geen officiële vergunningsaanvraag ontvangen na meedelen van het advies
2. Fietspad parkbegraafplaats: Advies zal meegenomen worden
3. Bushaltes Eke station: Advies zal meegenomen worden
4. Kruisken: Advies voor fietspaden zal niet meegenomen worden. De voordelen voor meer waterbuffering, financiën, bomenbehoud wegen te zwaar door versus de fietspaden. Er worden maatregelen achter de hand gehouden om de hoeveelheid verkeer in ’T Kruisken te temperen.

Naar aanleiding van ’T Kruisken wordt er gesproken over de omleiding voor de werken aan het rondpunt van Bonaparte. Er zijn bezorgdheden over de hoeveelheid verkeer in de Bosstraat, Nederbosstraat en Zagmanstraat. Ook een verhoging van het verkeer in de ambachtelijke zone wordt gevreesd. Vandaag is op elk van deze plaatsen al veel verkeer gecombineerd met fietsverkeer.
De leden vragen om de betrokken straten te bekijken, zowel in het kader van de werken als bij een normaal gebruik. Voorstellen voor verbetering mogen overgemaakt worden aan de gemeente.
Er is het vermoeden dat de parking van Lidl als sluipweg gebruikt zal worden. Verder ook dat de nieuwe verkeerslichten op de N60 voor verstoppingen op de N60 zullen zorgen.
De gemeente nam naar aanleiding van de werken al verschillende milderende maatregelen met betrekking tot sluipverkeer. Dit om de verkeersveiligheid in de betrokken straten te garanderen.

3. Adviesvragen en adviezen

Wijzigen statuten en interne afsprakennota

Twee leden namen ontslag. De twee leden plaatsvervangende leden worden vaste leden. Dit zal zo aangepast worden in de statuten.
Bij het aanstellen van de mobiliteitsraden waren er nog geïnteresseerden. We kijken of het opportuun is om enkele hiervan ter vervanging plaatsvervangend lid te maken. Zo ontstaat er een inloopperiode. Hierbij moet rekening gehouden worden met de vooropgestelde evenwichten zoals achtergrond, woonlokatie, gender…
Volgende vergadering wordt een nieuwe ondervoorzitter aangesteld.

Parkeerplaats Stationsstraat- Advies

Ter hoogte van de Bosstraat worden er nieuwe appartementen gebouwd. De ontwikkelaar kreeg de opdracht om de parking op het openbaar domein volledig te ontharden. De ontwikkelaar geeft nu aan dat het handelspand niet verhuurd geraakt wegens geen parkeerplaats "in de nabije omgeving". Ter hoogte van de fietssnelweg is het mogelijk om een paar langse parkeerplaatsen hiervoor te voorzien. Kunnen deze daar aangelegd worden?

Het aanleggen van parkeerplaats op die locatie zou een beperking zijn van de zichtbaarheid voor en door de fietsers. De fietssnelweg is hier 2 meter breed. Het fietsvademecum vraagt 3 tot 4 meter. Het is raar dat een private firma vraagt om parkeerplaatsen te voorzien op het openbaar domein. Het is aan de gemeente en de ontwikkelaar om bij een dergelijk project te vragen voldoende parking te voorzien op eigen terrein. Er wordt voorgesteld om de locatie te ontharden.

Advies: negatief de zichtbaarheid is onvoldoende voor overstekende fietsers

Pont Noord – Advies

Er zijn plannen om Pont Noord opnieuw aan te leggen. Hierbij dient de gemeente een beslissing te nemen over de fietsvoorzieningen. Vier verschillende scenario's liggen voor.

Vanuit stad Gent is er geen bereidheid om fietspaden aan te brengen, noch fietssuggestiestroken. Zij brengen enkel fietslogo's plus chevrons aan. Voor de gemeente is het een zware investering om een kort stukje weg van afgescheiden fietspaden te voorzien. Ter hoogte van de brug en op grondgebied van Gent zal er gemengd verkeer zijn. De investering is niet alleen financieel, ook qua bomenbestand en onteigeningen. (Het te onteigenen gedeelte bestaat uit landbouwgrond en een stuk toegemaakte gracht.)

Er zijn fietspaden dichter bij het centrum, deze zijn niet volgens de richtlijnen van het fietsvademecum. De meningen zijn verdeeld over of het niet beter is om fietsers al de hele tijd in gemengd verkeer te zetten zodat ze niet op het 'gevaarlijkste punt', de brug, bij de wagens moeten komen. Dit kan door signalisatie ondervangen worden.

De vraag hangt of hier eigenlijk wel veel fietsers rijden. Daarnaast is er geen antwoord op of fietssuggestiestroken beter zijn dan chevrons en fietslogo's.

Advies: De mobiliteitsraad raadt aan om hier eerst tellingen uit te voeren, ongevalcijfers op te vragen en info over BFF en LFF routes aan toe te voegen. Dit kan dan opnieuw aan de raad voorgelegd worden.

Florastraat – advies – toegevoegd punt

In het kader van de werken aan het station van De Pinte zal een deel van de Florastraat opnieuw aangelegd kunnen worden. Er wordt advies gevraagd aan de raad over:

- *Leggen we dit aan als fietsstraat en zo ja, waar start en stopt die dan?*
- *Ligt het zebrapad aan het Hazelaarspad op de juiste plaats?*
- *Behouden we het voetpad tegen de sporen of richten we dit anders in?*

1: Veel fietsers rijden hier naast elkaar. Ze rijden traag want ze zoeken een fietsenstalling. Voor auto's is het niet altijd duidelijk of een fietser dan stopt of niet. Misschien kan er een woonerf van gemaakt worden. De bedenking wordt ook gemaakt of het voor een fietser wel aangenaam is dat auto's achter een fietser vast zitten wanneer het een fietsstraat zou zijn. Er zal door de verschillende bewegingen hier sowieso een lage snelheid zijn in dit stuk straat.

De weg is 4,5 meter breed. Het zal niet mogelijk zijn om vrachtwagens te laten kruisen over een afstand van 100m.

Er wordt ingeschat dat hier niet veel auto's rijden en dat het interessant is om een gelijkaardige inrichting te voorzien als aan de andere kant van het station. Een fietsstraat zal het duidelijkst zijn.

De fietsstraat mag samenvallen met de huidige zone 30.

Advies: Fietsstraat omwille van duidelijkheid. Maar geen eensgezindheid, meerderheid is voor een fietsstraat.

2: Voor de plaatsing van het zebrapad moet er rekening gehouden worden met waar de fietstunnel ligt en de looplijnen vanuit het Hazelaarspad. Iemand oppert ook terug het idee van een woonerf. Een zebrapad net zo lang als de straat wordt voorgelegd, maar dan zouden er geen wagens uit de richting van het Hazelaarspad mogen komen.

De doelstelling van de gemeente is om het openbaar domein ter hoogte van de nieuwe ontwikkeling opnieuw aan te leggen. Er is nog geen formeel akkoord over het gebruik van de grond voor het oude politiegebouw, als openbare infrastructuur.

Er wordt gevraagd om tijdelijke kiss&ride in te richten ter hoogte van het te ontwikkelen gebouw. Dit zal bekeken worden. Veel mensen worden op vandaag afgezet aan de bushalte.

Advies: In afwachting tot duidelijkheid over de verdere ontwikkeling gaat de mobiliteitsraad akkoord met de locatie van het ingetekende zebrapad. Voorlopig dient geen tactiele geleiding aangebracht te worden. Op basis van het gebruik van de zone kunnen aanpassingen aangebracht worden.

3: De klinkerstrook zoals nu ingetekend is wenselijk voor mensen die naar hun auto terug willen wandelen en om mensen te laten uitstappen die worden afgezet. Parkeerplaatsen aanbrengen op de klinkerstrook is niet wenselijk. Een kiss&ride lijkt interessant omdat dit dan voor de fietsstraat nog is. Al werkte de kiss&ride op vandaag ook door op de straat stil te staan. Het moet bekeken worden of parkeervakken getekend moeten worden voor de kiss&ride.

Advies: Voetpad aan te brengen zoals voorzien in klinkers.

Oversteekvoorzieningen – Werksessie en advies

De actie 'Veilig Over' wordt voorgelegd voor advies

Binnen de kernraad wordt een start gemaakt van de werkgroep oversteekvoorzieningen. Enkele locaties worden voorgelegd als gespreksstarter. Deze input kan helpen het kader voor de oversteekvoorzieningen te maken.

Is veilig over geen concurrentie voor de werkgroep oversteekvoorzieningen? Voor het imago van de gemeente en communicatie is een samenwerking met OVK voor oversteekplaatsen wel goed. De vrees is dat we heel veel verwachtingen gaan scheppen, die we niet zullen kunnen inlossen.

In De Pinte was al een soort van kader voor zebrapaden aan te leggen. Dit kader zouden we kunnen uitbreiden met informatie van Vias.

Advies: 'Veilig Over' niet naar voren schuiven, wel een samenwerking met VIAS opzetten om een kader op te stellen rond oversteekvoorzieningen.

Vraag 2 rond de beoordeling van de verschillende locaties werd verdaagd met de opdracht om dit over te laten aan de werkgroep. De oproep voor een nieuwe voorzitter van de werkgroep wordt gelanceerd.

Kader veilige en uniforme schoolomgevingen – Werksessie - verdaagd

Telramen – Werksessie - verdaagd

4. Punten aangebracht door leden

Er werden geen punten voor de vergadering aangebracht door leden.

1. Er wordt gevraagd voor een actie rond met de handen aan het stuur rijden op de fiets.
2. De werken aan het rondpunt van de Bonaparte starten volgende week. De fietsersbond haalt aan dat zij van mening zijn dat er niet voldoende participatie is gebeurd in dit project. Er is geen PSG, geen participatietraject en geen voorlegging aan de mobiliteitsraad. Gezien dit een BFF is moet dit voorgelegd geweest zijn aan de PSG. De fietsersbond vraagt aan de gemeente om de

werken te laten stilleggen. De fietsersbond wil de werken indien nodig laten stilleggen. Dit punt zal opgevolgd worden met de fietsersbond.

3. Hoe lang zullen de werken aan het station nog duren? Er is aan de kant van spoor 1 maar heel weinig parkeergelegenheid voor fietsers. De werken aan die kant zullen eind van het jaar opgelost zijn.
4. Er wordt een update gevraagd rond de rondgang van de scholen. We zitten hier in de helft.

5. Terugkoppeling uit de werkgroep(en)

--

6. Varia

Op 6 oktober 2026 om 19u30 worden de inwoners van ’t Kruisken uitgenodigd op een infovergadering. De infovergadering gaat door in de raadzaal van gemeentehuis De Pinte.
Inwoners van de gemeente zijn welkom op de infovergadering van het complex project viaduct Gentbrugge.
Inwoners van de Grote Steenweg zullen uitgenodigd worden voor een participatietraject rond de heraanleg van de straat.

Planningskader

Datum volgend kernraden:

- 18 november 2026 – DP