

Verslag Kernraad Mobiliteit



17 juni 2026

Aanwezigen

Stemgerechtigde leden	Aanwezig	Verontschuldigd
Jo Delbaere - voorzitter	x	
Jean-Luc Devos - ondervoorzitter	x	
Maria Paula Pée	x	
Koenraad Van de Casteele	x	
Christiaan Aelbrecht		x
Colette Verslyppe	x	
An Stroobandt	x	
Arno Dejonghe		x
Peter Hofman		x
Evelyne Gomes	x	
Jolina Vermeulen	x	
Guy Dhondt	x	
Christiaan Crucke	x	
David Lenaerts	x	
Philippe Van Merris	x	
Annelies Storme – vervanger Joe Rogge	x	
Heike Martensen		x
Yo Deconick	x	
Yorben De Maerteleire	x	
Marianne Aerssens	x	
Plaatsvervangers		
Frank Van Hoorde		x
Lode Caenepeel	x	
Waarnemende leden		
Willem Rombaut – schepen Mobiliteit en Openbare Werken		
Idelien Van Laer – Deskundige Mobiliteit		
Arnout Laureys – Verantwoordelijke Mobiliteit en Openbare Werken		



- Opmerkingen verslag 22 april 2026
- Terugkoppeling college en gemeenteraad
- Adviesvragen
 - o Wijk Moerkensheide – ontwerpplan – advies

Het eerder voorgelegde ontwerp voor de wijk Moerkensheide werd bijgestuurd. Het aantal woningen wordt verminderd en de ontsluiting wordt alsnog voorgesteld via de Pintestraat. Er wordt advies gevraagd over de aangepaste plannen.
 - o Fietspad parkbegraafplaats- ontwerpplan – advies

Ter hoogte van de parkbegraafplaats in Nazareth wordt een nieuw fietspad voorzien langs de Drapstraat, richting Eke. Het ontwerp volgt de richtlijnen van het fietsvademecum en besteedt aandacht aan ontharding en een kwaliteitsvolle inpassing in de omgeving. Er wordt advies gevraagd over het ontwerpplan.
 - o Bushaltes Eke station – ontwerpplan – advies

Aan het station van Eke worden de bushaltes heraangelegd. De haltes worden verhoogd en toegankelijk ingericht voor alle gebruikers. Er wordt advies gevraagd over het ontwerp.
 - o 't Kruisken – ontwerpplan – advies

Er wordt voorgesteld om in 't Kruisken geen fietspaden meer te voorzien, maar te werken met gemengd verkeer en fietssuggestiestroken. In de nieuwe wegcategorie wordt 't Kruisken immers verlaagd van categorie. Door te werken met gemengd verkeer is er meer ruimte voor water en kunnen de bestaande beuken behouden blijven. Er wordt advies gevraagd over het nieuwe ontwerp.
- Terugkoppeling werkgroepen
- Punten aangebracht door leden
 - E. Voorstel tot advies N43 – advies*
 - F. Omgeving school Zevergem – voorstel tot verduidelijking voorrangsregeling – advies*
 - G. Boeregemstraat - kennisname*
 - H. Straatvinken en fietshelmen*
- Varia

1. Goedkeuring verslag 22 april 2026



- Toelichting in verband met de parallelle weg ter hoogte van Terre Bleue
De kernraad mobiliteit vraagt om aan te dringen dat de weg, indien juridisch haalbaar, als voorwaarde opgelegd dient te worden voor de omgevingsvergunning. Dit voor het ontlasten van de bewoners, maar ook voor het vrijwaren van de optie voor een fietsbrug in de 's Gravendreef/Koedreef.
- Aanpassing advies Krekelsestraat van 1 stem tegen naar 1 onthouding

2. Terugkoppeling uit het college en de gemeenteraad

De punten van het vorige verslag werden teruggekoppeld

3. Adviesvragen en adviezen

Wijk Moerkensheide – ontwerpplan – advies

Het eerder voorgelegde ontwerp voor de wijk Moerkensheide werd bijgestuurd. Het aantal woningen wordt verminderd en de ontsluiting wordt alsnog voorgesteld via de Pintestraat. Er wordt advies gevraagd over de aangepaste plannen.

Het gedeelte dat groen is op gekleurd op de schets is overstromingsgevoelig gebied waardoor er geen huizen kunnen komen. Daarom is dit nieuwe plan opgesteld met een ontsluiting via de Pintestraat.

Het huidige voorstel verandert niets aan het onveilige punt waar de wagens toekomen op de Pintestraat. Qua milderende omstandigheden wordt er aangehaald dat er maar zeven huizen via die weg ontsluiten en er veel zicht zou zijn vanuit de aansluitende weg op het aankomende verkeer. Indien de aansluiting via de Elsboslaan zou gebeuren moeten wagens twee keer het fietspad kruisen.

De huidige bewoners van de straat waren zich bewust van de nog komende ontwikkeling waardoor een bezorgdheid over extra verkeer niet meegenomen werd in de overweging. De veiligheid ter hoogte van de kruising met de Bommelstraat en de kruising met het aankomende (fiets-)verkeer op de Pintestraat is de overheersende bezorgdheid.

Advies: De huizen aan de Pintestraat kunnen rechtstreeks daar ontsluiten. De andere huizen dienen een toegang te hebben via de Elsboslaan.

Fietspad parkbegraafplaats- ontwerpplan – advies

Ter hoogte van de parkbegraafplaats in Nazareth wordt een nieuw fietspad voorzien langs de Drapstraat, richting Eke. Het ontwerp volgt de richtlijnen van het fietsvademecum en besteedt aandacht aan ontharding en een kwaliteitsvolle inpassing in de omgeving. Er wordt advies gevraagd over het ontwerpplan.



Er wordt gesproken over het huidige gebruik. De parkeerplaatsen zijn volgens bewoners geregeld bezet, het fietspad ligt inderdaad in slechte staat en het voetpad wordt geregeld gebruikt door wandelaars naar sporthal of de parkbegraafplaats. Al wandelen meer mensen langs de kant van de bewoning.

De vergroting van de plantvakken is positief, de bomen staan eigenlijk te dicht bij de weg. Door verschillende leden van de kernraad wordt er een update gevraagd rond de Groene Boulevard.

Een bezorgdheid is of de ruimte voor personen om uit te stappen wanneer ze geparkeerd staan voldoende is. Deze ruimte wordt groter. De grootste bezorgdheid is of er nog ruimte zal zijn voor de voetgangers. Het voetpad wordt twee meter breed waardoor er voldoende ruimte moet zijn ook voor wandelaars.

Advies: Het advies is unaniem om het fietspad aan te leggen

Bushaltes Eke station – ontwerpplan – advies

Aan het station van Eke worden de bushaltes heraangelegd. De haltes worden verhoogd en toegankelijk ingericht voor alle gebruikers. Er wordt advies gevraagd over het ontwerp.

Er zijn enkele bezorgdheden:

- Waarom is het fietspad dicht bij de straat ter hoogte van de spoorovergang?
- Komt er een volle aslijn aan de bushaltes om voorbijsteken van halterende bussen tegen te gaan?

De overweg aan de fietssnelweg wordt besproken. Deze zal minder opvallend gemarkeerd worden dan vandaag. Zo zullen minder fietsers verkeerdelijk denken dat ze voorrang hebben.

Het fietspad in de Ten Edestraat sluit niet veilig aan op de straat. Verschillende opties worden besproken om deze aansluiting te verbeteren. Een aansluiting op het fietspad van de Roombaardstraat heeft de voorkeur, de takken hangen daar te laag en er is te weinig plaats voor de wortels van de boom.

Advies: Het voorliggende plan kan uitgevoerd worden. Er dient extra aandacht te gaan naar het fietspad in de Ten Edestraat en maatregelen om gehalteerde bussen niet voorbij te rijden.

't Kruisken – ontwerpplan – advies

Er wordt voorgesteld om in 't Kruisken geen fietspaden meer te voorzien, maar te werken met gemengd verkeer en fietssuggestiestroken. In de nieuwe wegcategorie wordt 't Kruisken immers verlaagd van categorie. Door te werken met gemengd verkeer is er meer ruimte voor water en kunnen de bestaande beuken behouden blijven. Er wordt advies gevraagd over het nieuwe ontwerp.



De wegcategorie van Het Kruisken werd aangepast. De straat vormt, net als de Grote Steenweg, een alternatief voor fietsverkeer langs de N60. Enkel fietssuggestiestroken op een BFF-route lijken daarom onvoldoende.

De belangrijkste bezorgdheid is dat de ontwikkeling van de Makrosite opnieuw extra verkeer kan aantrekken. Vandaag fietsen hier weinig kinderen omdat de situatie als onveilig wordt ervaren. Als de weg comfortabeler wordt, kan het fietsverkeer toenemen, waardoor ook de risico's kunnen vergroten.

Verschillende punten en bezorgdheden worden besproken als de waterhuishouding, toegang tot Eke Industrie, invoeging van zone 30, filevorming, uitwerking met of zonder voetpaden.

Het voorliggende plan is nog niet aan de bewoners gepresenteerd. De bewoners van de wijk rond Het Kruisken waren bij eerder overleg duidelijk gekant tegen een knip op de brug.

Advies: 1 lid stemt voor het plan met de fietssuggestiestroken. De andere leden stemmen voor een uitwerking met fietspaden.

4. Punten aangebracht door leden

Gentspoort

Hoewel het project Gentspoort voorlopig niet doorgaat zijn er nog steeds knelpunten die aangepakt kunnen worden. Enkele gerichte maatregelen kunnen de doorstroming verbeteren, zoals het onderzoeken van een miniturborotonde.

De Rosdamstraat is tijdens de werken tijdelijk enkelrichting en wordt vandaag ervaren als een veilige fietsverbinding. Er is echter protest van landbouwers tegen een permanente enkelrichting. De vraag wordt gesteld welke visie De Pinte voor deze straat heeft.

Vanuit de Hemelrijkstraat kan verkeer rechtstreeks doorrijden richting Baron de Gieyalaan. Omdat aan het rondpunt al aanpassingen gepland zijn, wordt voorgesteld om voorlopig te wachten op de uitwerking daarvan.

Het voorstel is om het plan voor te leggen aan Stad Gent en Sint-Denijs-Westrem, zodat het als input kan dienen voor het wijkmobiliteitsplan van Sint-Denijs-Westrem.

Advies: Er wordt gevraagd om eventuele opmerkingen tegen de volgende vergadering door te geven.

Zevegem

Aan de schoolomgeving in Zevegem is er onvoldoende zicht voor bestuurders die vanuit het dorp komen en voorrang moeten verlenen aan de wegversmalling.

Advies: In het overleg met de school wordt besproken of parkeerplaatsen weghalen gewenst is en of een aangepaste voorrangsregeling ter hoogte van de versmalling gewenst is.

Straatvinken en fietshelmen

De resultaten van Straatvinken worden teruggekoppeld, met aandacht voor de percentages fietsers die wel of geen helm dragen. Er is ook informatie van Erasmus om samen met de school te bekijken of fietshelmkluisjes in de fietsenstalling kunnen worden voorzien.

5. Terugkoppeling uit de werkgroep(en)



Goedkeuring samenstelling werkgroep

Agenda en opdrachtbepaling werkgroep

6. Varia

Open activiteit kernraad – Lennert Verhulst

Actie in samenwerking met de jeugdraad – David Lenaerts

Voor beide initiatieven is budget voorzien. De gemeente neemt de trekkersrol op voor de organisatie van de open activiteit van de kernraad. De communicatie hierover wordt verder bekeken.

Planningskader

Datum volgend kernraden:

- 23 september 2026 - NZ
- 18 november 2026 - DP

Info: