

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 12 november 2025

Aanwezig: Thomas Van Ongeval, wnd. burgemeester
Viviane De Preester, Kristof Agache, Willem Rombaut, Dirk Le Roy,
Kathleen Ghyselinck, Bert Seynhaeve, Ann Vandenbussche, schepenen
Annemie De Gussem, voorzitter BCSD
Veerle Goethals, adjunct-algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Van de Velde, algemeen directeur

Afwezig: /

Kernraad Mobiliteit - verslag 16 september 2025 - kennisnemen

Het college van burgemeester en schepenen,

Bevoegdheid en juridische grond

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 56

Feiten, context en argumentatie

Op dinsdag 16 september 2025 vond er een kernraadvergadering van de Kernraad Mobiliteit plaats. Het verslag wordt ter kennisname voorgelegd.

Tijdens deze bijeenkomst werd advies uitgebracht over:

- ☐ Moerkensheide fase 3
- ☐ De Lijn - Lijn 71 - route via N60 of via Grote Steenweg - Steenweg
- ☐ Krekelstraat - advies proefopstelling middenrijbaan en oversteekplaats Indiana
- ☐ Verkaveling Pintestraat

Financiële impact

Er is geen financiële impact.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van de kernraadvergadering van de Kernraad Mobiliteit dat plaatsvond op 16 september 2025.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het advies betreffende Moerkensheide fase 3 (unaniem):

De kernraad Mobiliteit adviseert om geen ontsluiting via de Pintestraat toe te laten, gezien dit een nieuw gevaarlijk en complex kruispunt voor wagens en actieve weggebruikers creëert op de Pintestraat ter hoogte van het plateau Pintestraat – Bommelstraat.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het advies betreffende reisroute L71 (unaniem):

De kernraad Mobiliteit adviseert om de reisroute van lijn 71 via de N60 te laten lopen, in plaats van via de Grote Steenweg – Steenweg. Dit kan pas gerealiseerd worden op voorwaarde dat:



- ☐ De oversteekbaarheid van de N60 veilig kan verlopen
- ☐ Er voldoende en veilige fietsenstallingen aan de bushaltes gerealiseerd worden
- ☐ De mogelijkheid tot een halte aan de Weefstraat verder onderzocht wordt



Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het advies betreffende de Krekelstraat (unaniem):

De kernraad Mobiliteit is geen voorstander van het systeem middenrijbaan, omdat de fietsers hierdoor op het slechtste deel van de weg dienen te rijden. Het voorstel ter hoogte van Indiana krijgt wel positief advies.

Artikel 5

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het advies betreffende verkaveling Pintestraat 51-53 (11 positief, 2 negatief):

De kernraad Mobiliteit geeft aan dat het voetpad in de Pintestraat zeer smal is en, indien de mogelijkheid bestaat, dit verbreed zou kunnen worden. De gemeente kan voor de woningen ook bijkomende parallelle parkeerplaatsen voorzien. Er dient over gewaakt te worden dat de voortuinen op termijn niet omgevormd worden naar haakse parkeerplaatsen. De personen die negatief stemmen, doen dit omwille van het feit dat de ontsluiting langs de achterzijde van het perceel van de bestaande brandweg de facto een openbare weg maakt.

Aldus beslist in zitting van heden.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

(Get.) Veerle Goethals
adjunct-algemeen directeur

(Get.) Thomas Van Ongeval
wnd. burgemeester

Voor eensluidend afschrift.

Te Nazareth-De Pinte op 5 december 2025



Steven Van de Velde
algemeen directeur

Thomas Van Ongeval
wnd. burgemeester