

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 23 februari 2026

Aanwezig: Vincent Van Peteghem, voorzitter
Thomas Van Ongeval, wnd. burgemeester
Viviane De Preester, Kristof Agache, Willem Rombaut, Dirk Le Roy,
Kathleen Ghyselinck, Bert Seynhaeve, Ann Vandenbussche, schepenen
Annemie De Gussem, voorzitter BCSD
Wim Vanbiervliet, Hilde Claeys, Benedikte Demunck, Frank Dhaenens,
Trudo Dejonghe, Leen Gryffroy, Christel Verleyen, Tine Van
Audenaerde, Yves Ghyselinck, Marthe Van Den Abbeele, Nele Le Roy,
Isabelle Baekelandt, Stephanie D'hulster, Stephanie Laleeuw, Ann Van
De Vijver, raadsleden
Steven Van de Velde, algemeen directeur

Verontschuldigd: Peter Vermaerke, Laurent de Meulenaere, raadsleden

Afwezig: /

Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) - wijzigen reglement

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Bevoegdheid en juridische grond

Decreet over het lokaal bestuur, in het bijzonder de artikelen 40, 41 en latere wijzigingen
Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en de
uitvoeringsbesluiten

Koninklijk besluit van 14 januari 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014
betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het
stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en
F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen

Feiten, context en argumentatie

De aanpassingen van het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014, betreffende de gemeentelijke
administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor
de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch
werkende toestellen, werden recent gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Zowel het
opschrift van het Koninklijk Besluit als enkele artikelen werden aangepast.

Aangezien het politiereglement steeds een vermelding maakt van het Koninklijk Besluit van
9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen
betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de
verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, dient het
politiereglement aangepast te worden zodat de correcte benaming van het Koninklijk Besluit
in het politiereglement staat.

- Het nieuwe opschrift luidt als volgt: **Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.**

Tevens werden een aantal artikels van de Wegcode veranderd.

- Artikel 23.1, 20 van de Wegcode werd veranderd:
 - Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:



- Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- Indien de berm niet breed genoeg is, moet het geparkeerd voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden
- Indien er geen bruikbare berm is, moet het geparkeerd voertuig op de rijbaan opgesteld worden
- **Indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op:**
 - ° de zijdelingse strook
 - ° de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.
- **Indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op:**
 - ° de zijdelingse strook of
 - ° de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is

De bijkomende bepalingen in vetjes zijn toegevoegd in dit artikel. Aangezien er op deze toevoeging ook geverbaliseerd moet worden, dient dit mee opgenomen te worden in het politiereglement.

□ Artikel 23.3 van de Wegcode werd veranderd:

- Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op de plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in de artikelen 70.2.1, 3°, f en 77.5, tweede lid van voormeld koninklijk besluit. **De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken opgesteld worden.**

De bijkomende bepaling in vetjes werd toegevoegd. Aangezien er op deze toevoeging ook geverbaliseerd moet worden, dient dit mee opgenomen te worden in het politiereglement.

□ Artikel 24, eerste lid, 2°, 4° en 7° tot 11° van de Wegcode werd veranderd:

- Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:
 - 1° op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
 - 2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
 - 3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
 - 4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;
 - 5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
 - 6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
 - 7° op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.**



De bepaling 7° werd toegevoegd/veranderd. Aangezien er op deze toevoeging ook geverbaliseerd moet worden, dient dit mee opgenomen te worden in het politiereglement.

De overtreding betreffende de verhoogde inrichting stond voordien in het artikel 22ter.1, 3°. Dit artikel is sedert enkele jaren reeds geschrapt uit de Wegcode, dus dit mag uit het politiereglement gehaald worden.

- Artikel 25.1 van de Wegcode werd veranderd:
 - Het is verboden een voertuig te parkeren:
 - 1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
 - 2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
 - 3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
 - 5° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
 - 8° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;
 - 9° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;
 - 10° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 - 11° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
 - 12° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
 - 13° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt;
 - 15° op de zijdelingse stroken bedoeld in artikel 75.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.**
 - De bepaling 15° werd toegevoegd. Aangezien er op deze toevoeging ook geverbaliseerd moet worden, dient dit mee opgenomen te worden in het politiereglement.
- Artikel 77.5, eerste lid van de Wegcode werd veranderd:
 - **Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen, moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.**
- Dit artikel is volledig veranderd. Aangezien op dit feit nog steeds geverbaliseerd kan worden, dient dit mee aangepast te worden in het politiereglement.
- In artikel 68.3 van de Wegcode wordt er een zin geschrapt:
 - Het niet in acht nemen van het verkeersbord C3 ~~wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.~~
- Het nieuwe artikel is: Het niet in acht nemen van het verkeersbord C3.
- Aangezien de verbalisanten hierop zouden kunnen verbaliseren door eigen vaststellingen (en dus zonder automatisch werkende toestellen), dient dit aangepast te worden in het politiereglement.
- In artikel 71 van de Wegcode wordt er een zin geschrapt:
 - Het niet in acht nemen van het verkeersbord F103 ~~wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.~~
- Het nieuwe artikel is: Het niet in acht nemen van het verkeersbord F103.

Aangezien de verbalisanten hierop zouden kunnen verbaliseren door eigen vaststellingen (en dus zonder automatisch werkende toestellen), dient dit aangepast te worden in het politiereglement.



- Artikel 71.2 wordt toegevoegd aan het KB:
 - Het niet in acht nemen van het verkeersbord F111, behalve wat de snelheidsbeperking betreft.

Aangezien er op deze toevoeging ook geverbaliseerd moet worden, dient dit mee opgenomen te worden in het politiereglement.

Deze aanpassingen zullen in werking treden vanaf 1 maart 2026.

De politieraad heeft in zitting van 19 februari 2026 deze wijziging gunstig geadviseerd.

Verwijzingen

Besluit van de gemeenteraad 27 januari 2025 betreffende het vaststellen van het reglement op de Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS)

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt het gewijzigde GAS-reglement Schelde-Leie, zoals gehecht in de bijlage, vast.

Artikel 2

Het gewijzigde GAS-reglement treedt in werking op 1 maart 2026.

Artikel 3

Het GAS-reglement Schelde-Leie zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 27 januari 2025 wordt opgeheven vanaf 1 maart 2026.

Artikel 3

Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig het decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 4

Een afschrift van deze beslissing wordt samen met het GAS-reglement overgemaakt aan:

- Politiezone Schelde-Leie
- Provincie Oost-Vlaanderen
- Procureur des Konings

Aldus beslist in zitting van heden.
Namens de gemeenteraad,

(Get.) Steven Van de Velde
algemeen directeur

(Get.) Vincent Van Peteghem
voorzitter

Voor eensluidend afschrift.
Te Nazareth-De Pinte op 24 februari 2026



Steven Van de Velde
algemeen directeur

Vincent Van Peteghem
voorzitter