

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 8 december 2025

Aanwezig: Thomas Van Ongeval, wnd. burgemeester
Viviane De Preester, Kristof Agache, Willem Rombaut, Dirk Le Roy,
Kathleen Ghyselinck, Bert Seynhaeve, Ann Vandenbussche, schepenen
Annemie De Gussem, voorzitter BCSD
Steven Van de Velde, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - proefopstelling Eke Landuit - goedkeuren

Het college van burgemeester en schepenen,

Bevoegdheid en juridische grond

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 56

Feiten, context en argumentatie

De inwoners van Steenweg te Eke-Landuit merken regelmatig op dat er veel (sluip)verkeer op de Steenweg rijdt. Bovendien houdt het verkeer zich niet aan de snelheidsbeperking van 50 km/u.

Op dinsdag 2 september 2025 werden de inwoners van Steenweg Eke uitgenodigd om te luisteren naar de bekommernissen omtrent de snelheid/sluipverkeer en de voorgestelde maatregelen toe te lichten. De meerderheid was voorstander van het nemen van maatregelen om snelheid- en sluipverkeer af te remmen.

Team Mobiliteit en Openbare Werken heeft een voorstel voor proefopstelling uitgewerkt. Deze werd positief geadviseerd door de kernraad Mobiliteit van 26 november 2025.

Financiële impact

De nodige kredieten zijn voorzien op 2025/GO3-01-01/0200-01/610310/GEMEENTE/OWE-OWE/IP-GEEN

Besluit

Artikel 1

Op volgende locaties worden vanaf maandag 16 februari 2026 snelheidsremmende maatregelen in een poort geplaatst:

- ☐ Steenweg, ter hoogte van huisnummer 240A
- ☐ Steenweg, ter hoogte van huisnummer 261
- ☐ Steenweg, ter hoogte van huisnummer 272
- ☐ Steenweg, ter hoogte van huisnummer 288C

Artikel 2

Op volgende locaties worden vanaf maandag 16 februari 2026 snelheidsremmende maatregelen als een zigzag geplaatst:

- ☐ Sint-Annastraat, ter hoogte van huisnummer 6C
- ☐ Sint-Annastraat, ter hoogte van huisnummer 8B





Artikel 3

Deze maatregelen zullen ter kennis gebracht worden door de verkeersborden B19 en B21, vergezeld van een verkeersbord A7a aan beide kanten van de straat. Op de maatregelen komt er een D1 verkeersbord.

Artikel 4

Ter hoogte van het kruispunt Sint-Annastraat met de Steenweg worden bijkomende markeringen uitgevoerd, conform het plan in bijlage bij dit besluit. Dit zal opgenomen in worden in de nieuwe aanbesteding wegmarkering (uitvoering zomer 2026).

Artikel 5

De maatregelen worden, samen met de inwoners, geëvalueerd na 2 maanden. Nadien wordt er beslist om de opstelling te behouden, aan te passen of te verwijderen. De huidige maatregelen blijven dus alleszins behouden tot 30 mei 2026.

Artikel 6

Er wordt vooraf nog een vergadering belegd met de buurtbewoners van de Sint-Annastraat omtrent de voorgestelde maatregelen in hun straat.

Artikel 7

Afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan

- ☐ Aanvrager/inrichter
- ☐ Politiezone Schelde-Leie

Aldus beslist in zitting van heden.
Namens het college van burgemeester en schepenen,

(Get.) Steven Van de Velde
algemeen directeur

(Get.) Thomas Van Ongeval
wnd. burgemeester

Voor eensluidend afschrift.
Te Nazareth-De Pinte op 10 december 2025



Steven Van de Velde
algemeen directeur

Thomas Van Ongeval
wnd. burgemeester