

Verslag Kernraad Mobiliteit



11 februari 2026

Aanwezigen

Stemgerechtigde leden	Aanwezig	Verontschuldigd
Jo Delbaere - voorzitter	X	
Jean-Luc Devos - ondervoorzitter	X	
Maria Paula Pée		X
Koenraad Van de Casteele	X	
Christiaan Aelbrecht		X
Colette Verslyppe		X
An Stroobandt		X
Arno Dejonghe	X	
Peter Hofman	X	
Evelyne Gomes	X	
Jolina Vermeulen	X	
Guy Dhondt	X	
Christiaan Crucke	X	
David Lenaerts	X	
Philippe Van Merris	X	
Annelies Storme – vervangen door Joe Rogge	X	
Heike Martensen		
Yo Deconick	X	
Yorben De Maerteleire	X	
Marianne Aerssens	X	
Plaatsvervangers		
Frank Van Hoorde	X	
Lode Caenepeel	X	
Waarnemende leden		
Willem Rombaut – schepen Mobiliteit en Openbare Werken	X	
Idelien Van Laer – Deskundige Mobiliteit	X	
Arnout Laureys – Verantwoordelijke Mobiliteit en Openbare Werken	X	

Agenda



1. Goedkeuring verslag 26 november 2025
2. Terugkoppeling uit het college en de gemeenteraad
3. Adviesvragen en adviezen

- a. Strooiplan - brainstorm

De voorbije maanden heeft het enkele keren goed gesneeuwd en gevroren. Vanuit de ervaring van de leden van de kernraad wensen we advies over het bijsturen van het strooiplan.

- b. Fietspad Eekbulk - advies

Het dubbelrichtingsfietspad in de Keistraat, tussen spoorwegbrug en Moeistraat, ligt overal parallel met de Keistraat zelf. Ter hoogte van de Eekbulk maakt dit echter tweemaal een scherpe bocht. Er wordt advies gevraagd aan de kernraad over het evt. rechte trekken van dit stuk fietspad.

- c. Stoofstraat kruispunt met Gaversepontweg - advies

Er werd de opmerking gemaakt dat dit kruispunt onduidelijk is. De vraag is of de circulatie aangepast moet worden naar enkelrichtingsverkeer aan beide kanten van de kapel.

- d. Voetgangerstunnels spoorweg - advies

Voetgangers melden dat er in de voetgangerstunnels aan het station De Pinte (Kunstschildersweg, Florastraat-Groenstraat, station) vaak toch gefietst wordt, ondanks het verbod daarop. Anderzijds wordt de vraag gesteld om bakfietsen/fietskarren toch te laten fietsen gelet op het grotere gewicht. Wat adviseert de kernraad hierover?

- e. Laadpalenkaart - advies

De gemeente stelt een strategische laadpalenkaart op met locaties voor toekomstige openbare laadpunten voor elektrische wagens. Aan de kernraad wordt gevraagd of er belangrijke locaties ontbreken.

- f. Omgevingsaanvraag Fastned - advies

Fastned heeft een omgevingsvergunning aangevraagd voor een snellaadstation ter hoogte van Den Beer. Er wordt hieromtrent advies gevraagd aan de kernraad.

4. Punten aangebracht door leden

Geen punten.

5. Opstart werkgroepen

6. Varia

1. Goedkeuring verslag 26 november 2025



Geen opmerkingen.

2. Terugkoppeling uit het college en de gemeenteraad

Terugkoppeling door schepen Rombaut:

- Anthierenslaan: Dit is nog niet naar het college geweest, maar de administratie is dit verder aan het uitwerken.
- -Kruispunt Wulvestraat: We lieten de draaicirkels uittekenen door AWV en werken hierop verder
- Snelheidsremmers Eke Landuit: We plaatsen hier in de loop van februari 4 poorten. We spraken ook met de inwoners van de Sint-Annastraat. Ook daar zullen we maatregelen nemen.
Er wordt gevraagd of de aansluiting van de Sint-Annastraat op de N60 behouden blijft. Schepen Rombaut geeft aan dat er geen unanimititeit was bij de inwoners van de straat om deze af te sluiten. Ingrepen in de circulatie moeten bovendien in een ruimer kader bekeken worden.

3. Adviesvragen en adviezen

Punt 1: Strooiplan - brainstorm

De voorbije maanden heeft het enkele keren goed gesneeuwd en gevroren. Vanuit de ervaring van de leden van de kernraad wensen we advies over het bijsturen van het strooiplan.

- Iemand haalt aan dat er in de bedrijvenzone heel snel gestrooid werd op 7 januari. Er is het vermoeden dat er te weinig zout werd gebruikt.
- De vraag wordt gesteld of de fietssnelweg ook gestrooid wordt. Deze wordt prioritair gestrooid. Iemand haalt aan dat die goed gestrooid was.
- Vanuit de toegankelijkheidsraad wordt de afstand tot een ijsvrije straat in vraag gesteld. 500 meter is ver om te overbruggen voor mensen met een fysieke beperking. Voor sommige mensen was het daardoor heel moeilijk om op het werk te geraken. Er wordt gevraagd of het mogelijk is om de gemeente te bellen om in een dergelijke situatie extra te laten strooien op een secundaire route? De gemeente geeft aan dat alle problemen gemeld mogen worden en bekeken worden.
Iemand stelt de vraag of hiervoor de mindermobielen centrale gebeld kan worden. Hier worden enkele belemmeringen rond opgeworpen.
- Iemand oppert om de eerste 10 meter van een secundaire straat die aansluit op een primaire straat te strooien. Hierbij wordt opgemerkt dat dit veel extra werk zou betekenen en dat wagens die in de straat rijden altijd wat zout meenemen.
- Iemand vraagt hoeveel strooiwagens er zijn voor de volledige gemeente? De gemeente heeft 2 strooiwagens en een strooier voor de fietspaden van de externe aannemer. Daarnaast beschikt de gemeente zelf over een tractor om de



parkings te strooien en twee veegwagens waarmee, indien mogelijk, de fietspaden geveegd worden.

- Iemand vraagt waarom er een verschil is tussen de gewestwegen en de hoofdwegen in de gemeente. Dit is iets wat de gemeente aan het onderzoeken is. Er wordt aangehaald dat hoe meer er op een gestrooide straat gereden wordt, hoe sneller het zout werkt.

Punt 2: Eekbulk - advies

Het dubbelrichtingsfietspad in de Keistraat, tussen spoorwegbrug en Moeistraat, ligt overal parallel met de Keistraat zelf. Ter hoogte van de Eekbulk maakt dit echter tweemaal een scherpe bocht. Er wordt advies gevraagd aan de kernraad over het evt. rechte trekken van dit stuk fietspad.

- Verschillende leden halen aan dat ze dit niet als een probleem ervaren.
- Een bewoner haalt aan dat dit een heel brede kruising is wat verkeer de mogelijkheid geeft om te kruisen in de smalle Keistraat. Door het fietspad te verleggen zou dit gevaarlijker worden voor fietsers.
- Het is als automobilist een moeilijke plaats om fietsers te zien, deze zitten vaak achter een haag. Het kan dus beter zijn om de fietser voorrang te geven.
- Iemand geeft als voorstel om dit op te nemen in een werkgroep

Advies (unaniem): de kernraad stelt voor om de huidige ligging van het fietspad te behouden, maar om het fietspad in de voorrang te brengen.

Punt 3: Stoofstraat - advies

Er werd de opmerking gemaakt dat dit kruispunt onduidelijk is. De vraag is of de circulatie aangepast moet worden naar enkelrichtingsverkeer aan beide kanten van de kapel.

- Iemand haalt aan dat het moeilijke aan deze situatie de zichtbaarheid ter hoogte van het huis is. Voor grote voertuigen zou de s-bocht geen probleem zijn.
- Er wordt gezegd dat de kasseien op het grasplein soms als parkeerstrook worden gebruikt wat de doorgang erg versmalt.
- Iemand haalt aan dat er nu al voorbij de C1 wordt gereden.
- Het voorstel wordt geopperd om een testopstelling te doen waarbij de tak het dichtst bij de kapel wordt afgesloten en de andere tak voor tweerichtingsverkeer gebruikt wordt. Dit zal het recht doorrijden vermijden en zal duidelijker zijn volgens de leden.
- Er wordt voorgesteld om een middellijn aan te brengen zodat de twee tegengestelde richtingen gescheiden blijven

Advies (unaniem): De kernraad geeft positief advies over het voorstel van de gemeente en adviseert om op termijn ontharding van de ene tak te onderzoeken.

Punt 4: voetgangerstunnel aan de Groenstraat - advies

Voetgangers melden dat er in de voetgangerstunnels aan het station De Pinte (Kunstschildersweg, Florastraat-Groenstraat, station) vaak toch gefietst wordt, ondanks het verbod daarop. Anderzijds wordt de vraag gesteld om bakfietsen/fietskarren toch te laten fietsen gelet op het grotere gewicht. Wat adviseert de kernraad hierover?



- Iemand vraagt of de ijzeren beugels behouden zouden blijven. Hierbij moet er aandacht gaan naar de buitenmaatse fietsen dat deze er nog door kunnen.
- De raad stelt redelijk unaniem dat bijna niemand afstapt en dus het verbod niet wordt gevolgd. De realiteit is dat bijna iedereen op zijn fiets blijft.
- Enkele bedenkingen en suggesties worden geopperd:
 - Een fietser zal zijn bocht dan ruim genoeg moeten nemen.
 - Het kan interessant zijn om er een spiegel bij te hangen.
- Iemand stelt de retorische vraag: Wat is stapvoets? 3 of 5 km/u

Advies (unaniem): de kernraad adviseert om in de voetgangerstunnel van het station fietsers te laten afstappen. In de andere twee tunnels kunnen de verbodsborden vervangen worden door borden met “fietsers stapvoets” en “wees hoffelijk”.

Punt 5: Laadpalenkaart - advies

De gemeente stelt een strategische laadpalenkaart op met locaties voor toekomstige openbare laadpunten voor elektrische wagens. Aan de kernraad wordt gevraagd of er belangrijke locaties ontbreken.

- Er zijn enkele vragen over de kaart:
 - o Is 1 bolletje ook 1 laadpaal? Neen dit is 1 laadlocatie
 - o Waar zijn de laadpalen op het bedrijventerrein? Dit zijn semi-publieke laadpalen, deze werden hier niet opgenomen.
- Iemand vraagt wat er met laadpaalkleven wordt gedaan. Voorlopig kreeg de gemeente nog geen boodschap van de concessionaris dat dit een probleem zou zijn op ons grondgebied.
- Iemand vraagt of er een verplichting is voor nieuwe (appartementen-) gebouwen om laadpalen te plaatsen. Dit wordt nagevraagd bij dienst Stedenbouw.
- Er worden enkele aandachtspunten aangehaald:
 - o Rijwoningen op de Grote Steenweg.
 - o Tussen Kasteelstraat en Dorp ook een locatie te voorzien.
 - o Bij grote appartementsgebouwen is er ook vaak een nood.
 - o Biesten
 - o Zevergem pleintje voor de brug
- Iemand vraagt wat de regels zijn rond laadkabels op het voetpad. De gemeente licht toe dat dit niet is toegestaan op ons grondgebied. Enerzijds omwille van struikelgevaar, anderzijds omdat dit een privatisering van het openbaar domein met zich meebrengt.

Advies (unaniem): positief advies

Punt 6: Fastned - advies

Fastned heeft een omgevingsvergunning aangevraagd voor een snellaadstation ter hoogte van Den Beer. Er wordt hieromtrent advies gevraagd aan de kernraad.

- Er wordt aangehaald dat dit geen onlogische plek is. Dit is naast de snelweg en wie onderweg is moet snel kunnen laden.
- Er zit een toilet in ook en automaten, er zijn dus diensten voorzien.
- Er worden vragen gesteld over de kostprijs van een toiletbezoek. De gemeente zal dit uitzoeken.



- Iemand vraagt of er gedacht is aan mensen die carpoolen en ondertussen opladen? Zijn hier gewone laadpalen? Dit is nu niet het geval.
- Iemand vraagt of de plaatsen voor paardentrailers worden gebruikt? Als die plaatsen vrijgehouden worden, dan worden ze inderdaad gebruikt.

Advies (unaniem): Positief advies

4. Punten aangebracht door leden

Er werden geen punten aangebracht.

5. Terugkoppeling uit de werkgroep(en)

- Oversteekvoorzieningen
 - o **voorzitter: (nog niemand)**
 - o **deelnemer: Lode Caenepeel**
 - o
- Snelheid- en sluijverkeer remmende maatregelen
 - o **Voorzitter: (nog niemand)**
 - o **Deelnemer: Guy Dhondt, David Lenaerts, Arno Dejonghe, Lode Caenepeel**

Timing: Magezien mei, eerste samenkomst juni en terugkoppelen in september/november

Vanuit de leden komt de opmerking dat er eerst vanuit de gemeente gekeken moet worden naar de snelheden in de wijken in Nazareth en De Pinte.

De doelstelling is om 1 document te maken voor beide gemeentes.
- Schoolomgevingen
 - o Op te starten in het najaar
- Gentspoort

Iemand stelt voor om aan te sluiten bij de werkgroep van Sint-Denijs-Westrem.

 - Dit voorstel wordt goed onthaalt en het voorstel is om uit te breiden naar Sint-Martens-Latem ook.
 - Elke gemeente zal ongeveer dezelfde problemen hebben met eigen lokale verschillen.
 - Nazareth-De Pinte ligt tussen twee autostrades en twee gewestwegen

Het doel van de werkgroep wordt omschreven: identificeren van de knelpunten en deze analyseren, hierbij wordt ook voorgesteld om al een oplossing van de mobiliteitsraad naar voren te schuiven. Hierbij mag ook de meerwaarde niet vergeten worden.

De vraag wordt geopperd of dit ruimer getrokken moet worden dan de werkgroep. Uiteindelijk wordt beslist om dit als werkgroep zelf op te nemen en dit als een voorbereidend werk te zien

Er is consensus in de kernraad dat niet het doortrekken van de tram, maar het verminderen van 2 naar 1 rijbaan in elke richting, de gevoelige snaar is.



Iemand vraagt welke data er nodig is om dit allemaal te onderzoeken en of er iemand is met technische bagage.

- Hierop wordt geopperd dat dit geen puur technisch dossier is. Het gaat hier over de modal shift, en het bewust beperken van autoverkeer
- **5/6 mensen – Evelyne Gomes, Lode Caenepeel**
- Er wordt aangehaald dat er nog een bijkomende complexiteit is aangezien het mobiliteitsplan voor Sint-Denijs-Westrem wordt gemaakt op hetzelfde moment als deze plannen voor de Kortrijksesteenweg.

6. Varia

- De houten paaltjes rond de nieuwe plantvakken in Zevergem zijn laag waardoor ze moeilijk zichtbaar zijn voor automobilisten. Ze verhinderen mensen ook van uit te stappen. Kan er hier met een kleine ingreep gezorgd worden dat het veiliger is?
Er wordt aangehaald dat er in het straatbeeld niet genoeg aandacht is voor de aanwezigheid van een school.
Iemand stelt voor om gras te zaaien. Zodat kinderen langs de kant van het voetpad kunnen uitstappen. Daarbij wordt gezegd dat er dan op geparkeerd zal worden.
- Er wordt gevraagd wat de stand van zaken is met betrekking tot het sluiten van overwegen? Schepen Rombaut licht toe dat er een verschil in visie was tussen gemeente en de partners met betrekking tot het participatietraject. Aangezien de EFRO-subsidies hierdoor weggevallen zijn, wordt er geen concrete actie meer ondernomen.
- In bedrijfvenzone Eke-Nazareth ligt een buffervijver, daarbij staat een infobord. Hier staan vaak wagens voor geparkeerd. Is het mogelijk om hier een bord voor te zetten van max. 15 min. parkeren?
- De signalisatie in de Keistraat (1A) is niet duidelijk. Er staan veel borden en zeer dicht op elkaar. Kan dit herbekeken worden?
- Er staan zeer veel wegomleidingsborden oa. aan het rondpunt en aan het jeugdhuis toch is de omleiding niet duidelijk. Het groot bord aan parking van Kerkplein belemmert de zichtbaarheid.
- Iemand uit de bezorgdheid dat er een brandweerwagen voor de brand in het tuincentrum de verkeerde weg had genomen. Van de 40 wagens is er inderdaad 1 verkeerd gereden, deze kwam van buiten deze zone ondersteuning bieden en kende het grondgebied niet
- De rotonde van de Groenstraat en de Keistraat zijn in slechte staat.
- Vrijwilligersovereenkomsten zijn klaar voor ondertekening
- Vrijwilligersontbijt 28/02 of 1/03 – graag inschrijven voor 15 februari
- In het kader van het fietsexamen (18-19 mei 2026) wordt een oproep gedaan voor vrijwilligers om een voor- en/of namiddag mee te helpen bij het begeleiden van de kinderen. Vrijwilligers kunnen zich melden bij Idelien.



Planningskader

Datum volgend kernraden:

- 22 april 2026 - NZ
- 17 juni 2026 - DP
- 23 september 2026 - NZ
- 18 november 2026 - DP

Info: