

# Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van 8 april 2026

Aanwezig: Thomas Van Ongeval, wnd. burgemeester  
Viviane De Preester, Kristof Agache, Willem Rombaut, Dirk Le Roy,  
Kathleen Ghyselinck, Bert Seynhaeve, Ann Vandenbussche, schepenen  
Annemie De Gussem, voorzitter BCSD  
Veerle Goethals, adjunct-algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Van de Velde, algemeen directeur

Afwezig: /

---

## Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer - Zebrapad Stropstraat - goedkeuren

Het college van burgemeester en schepenen,

### Bevoegdheid en juridische grond

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg en zijn wijzigingen

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de Nieuwe Gemeentewet, art. 130 bis

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen

### Feiten, context en argumentatie

Burgemeester Van Ongeval kreeg bezoek van het vierde leerjaar van de School van Morgen. Tijdens hun bezoek overhandigden zij een brief met de wens om in de Stropstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Gezusters Kervynstraat op de stropstraat, een oversteekplaats voor voetgangers aan te leggen. Aan de zijde van de Kervynstraat is geen voetpad, maar wel een brede berm. Aan de overzijde, de kant van de school is wel een voetpad aangelegd. De kinderen gaven aan dat zij het oversteken als onduidelijk en soms onveilig ervaren, zeker tijdens de drukke breng- en haalmomenten. Deze vraag werd door de burgemeester na eerder contact met de mobiliteitsdienst over de technische haalbaarheid, positief onthaald. Uit de technische verkenning blijkt dat een oversteekmarkering technisch haalbaar kan worden ingetekend ter hoogte van Stropstraat 18. Hier zijn geen bochten en geen aansluitende straten waardoor de zichtbaarheid goed is. In dit dossier gaat het specifiek om de aanleg van een regenboogzebrapad. Een regenboogzebrapad behoudt de wettelijke witte strepen die een zebrapad definiëren, maar wordt aangevuld met regenboogkleuren in de zones tussen de strepen of aan de zijanten van de oversteek. Deze kleuren verwijzen naar inclusie en gelijke kansen, en worden door veel gemeenten gebruikt als publiek statement tegen discriminatie en voor gelijke rechten. Een regenboogzebrapad heeft dezelfde juridische status als een klassiek zebrapad, op voorwaarde dat de witte strepen voldoen aan de richtlijnen van de wegcode en duidelijk herkenbaar blijven voor bestuurders. Het is dus zowel een functionele oversteekplaats als





een symbolisch element dat bijdraagt aan sensibilisering rond diversiteit. Een regenboogzebrapad werd o.a. ook al voorzien ter hoogte van VBS Nazareth op de Drapstraat.

Bij het beoordelen van een aanvraag voor een zebrapad wordt het Afwegingskader Oversteekvoorzieningen (AWV, 2024) als richtlijn gebruikt. Dit kader stelt dat een zebrapad voornamelijk aangewezen is wanneer:

1. er voldoende voetgangersstromen zijn die baat hebben bij een formele oversteek,
2. de oversteekafstand of verkeerssnelheid zodanig is dat een verhoogde herkenbaarheid noodzakelijk is,
3. de maatregel de verkeersveiligheid effectief verhoogt zonder een vals gevoel van veiligheid te creëren.

Voor de locatie in kwestie is de weg overzichtelijk, de snelheid is lokaal relatief laag, en het aanbrengen van markeringen vormt geen belemmering voor andere weggebruikers. De nabijheid van een school vormt in principe een ondersteunend argument voor het aanleggen van een oversteekvoorziening.

De Stropstraat kent momenteel echter geen uitgesproken hoge voetgangersintensiteit, behalve op specifieke schoolmomenten. Hierdoor is het mogelijk dat het zebrapad buiten de piekmomenten beperkt gebruikt wordt. Volgens het AWV-kader kan dit ertoe leiden dat bestuurders minder alert worden voor overstekende voetgangers, terwijl voetgangers net extra vertrouwen ontleen aan de aanwezigheid van een zebrapad.

Daarbij komt dat binnen de gemeente de kernraad Mobiliteit recent een werkgroep heeft opgestart die het volledige grondgebied analyseert op de behoefte aan zebrapaden en andere oversteekvoorzieningen. Deze werkgroep verwerkt ook eerdere vragen van bewoners die nog niet behandeld werden. Hoewel deze bredere oefening nuttig en wenselijk is met het oog op een samenhangend en toekomstgericht mobiliteitsbeleid, is het resultaat daarvan nog niet beschikbaar. Er is ook een werkgroep voorzien die zich zal buigen over de uniformiteit van markeringen en signalisatie in de schoolomgevingen. Het dossier van de Stropstraat loopt dus vooruit op deze ruimere evaluatie.

Gezien de mondelinge goedkeuring van de burgemeester, de technische haalbaarheid, de educatieve en maatschappelijke meerwaarde van het project en het signaal naar kinderen dat burgerparticipatie en inspraak impact kunnen hebben, kan dit zebrapad worden aangelegd. Het is echter aangewezen dit te doen met aandacht voor de kritische bemerkingen, zoals de reële voetgangersintensiteiten, de beperkte verkeerssnelheid en de toekomstige resultaten van de gebiedsbrede analyse.

### **Financiële impact**

Er werden geen budgetten voorzien in de onderhoudskosten voor de belijning 2026/GO3-01-01/0200-01/610311/GEMEENTE/OWE-OWE/IP-GEEN. Dus zal er extra budget gezocht moeten worden in de werking van dienst mobiliteit en openbare werken.

### **Verwijzingen**

De nodige kredieten zijn voorzien in het meerjarenplan op 2026/GO3-01-01/0200-01/610311/GEMEENTE/OWE-OWE/IP-GEEN

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

In de Stropstraat ter hoogte van huisnummer 18 wordt een zebrapad aangelegd, voorzien van regenboogstrepen voor en na de oversteekplaats.

#### **Artikel 2**

Afschrift van dit besluit zal toegezonden worden aan

- ☐ Politiezone Schelde-Leie
- ☐ Parket van de Procureur des Konings
- ☐ De Lijn Oost-Vlaanderen
- ☐ Noodcentrale 112

Aldus beslist in zitting van heden.  
Namens het college van burgemeester en schepenen,

(Get.) Veerle Goethals  
adjunct-algemeen directeur

(Get.) Thomas Van Ongeval  
wnd. burgemeester

Voor eensluidend afschrift.  
Te Nazareth-De Pinte op 9 april 2026



Steven Van de Velde  
algemeen directeur

Thomas Van Ongeval  
wnd. burgemeester