

Verslag Kernraad Mobiliteit



22 oktober 2025

Aanwezigen

Stemgerechtigde leden	Aanwezig	Verontschuldigd
Jo Delbaere - voorzitter	X	
Jean-Luc Devos - ondervoorzitter		X
Maria Paula Pée	X	
Koenraad Van de Casteele	X	
Christiaan Aelbrecht	X	
Colette Verslyppe	X	
An Stroobandt	X	
Arno Dejonghe	X	
Peter Hofman		X
Evelynne Gomes	X	
Jolina Vermeulen	X	
Guy Dhondt	X	
Christiaan Crucke		
David Lenaerts	X	
Philippe Van Merris	X	
Annelies Storme	X	
Kurt Schelstraete		X
Yo Deconick	X	
Yorben De Maerteleire		X
Marianne Aerssens		X
Plaatsvervangers		
Heike Martensen	X	
Frank Van Hoorde	X	
Lode Caenepeel	X	
Waarnemende leden		
Willem Rombaut – schepen Mobiliteit en Openbare Werken	X	
Arnout Laureys – Verantwoordelijke Mobiliteit en Openbare Werken	X	

Agenda



1. Goedkeuring verslag 16 september 2025
2. Samenstelling kernraad Mobiliteit - kennisname
3. Terugkoppeling uit het college en de gemeenteraad
4. Adviesvragen en adviezen

- a. Stimuleren duurzame verplaatsingen - brainstorm

Er zijn momenteel twee subsidiereglementen met betrekking tot duurzame mobiliteit: inwisselen van nummerplaat en autodelen. Het college wil meer mensen stimuleren om zich duurzamer te verplaatsen, maar stelt vast dat de huidige subsidiereglementen weinig benut worden. Waarop moet er ingezet worden om dit te kunnen verwezenlijken?

- b. Bushaltes Groenstraat – Begonialaan - advies

De ontwerpplannen om de bushaltes in de Groenstraat en aan de Begonialaan toegankelijk te maken zijn klaar. Er wordt advies over het ontwerp gevraagd aan de kernraad.

- c. Belijning Zevergemdorp - advies

Naar aanleiding van de werken te Zevergemdorp wordt een nieuw belijningsplan voorgelegd. Er wordt advies gevraagd aan de kernraad over dit voorstel.

- d. Kruispunt Leeuwerikstraat – Nazarethstraat – advies

Op vraag van de mobiliteitsraad werd een plan ontworpen om de voorrangsregeling aan te passen en de Nazarethstraat in de voorrang te brengen. Een eerste versie werd reeds geagendeerd op de mobiliteitsraad van 29 maart 2023. Het finale ontwerp wordt nu nogmaals geagendeerd ter advies zodat het aanbesteed kan worden.

- e. Terugkoppeling participatie Meerjarenplan - advies

De inwoners hebben kunnen participeren bij de opmaak van het meerjarenplan. De verzamelde reacties werden beoordeeld door team MOW en voorgelegd aan de kernraad. Dienen er bepaalde zaken aangepast te worden? Zijn er prioriteiten?

Zie ook:

https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?mid=1TKaqzvEp4LR43UVhc_iw4k5jtnu29yXc&ll=50.965624906562056%2C3.625270074327749&z=13

3

5. Punten aangebracht door leden
 - a. Fietsinfrastructuur De Prikels
 - b. Kasteelstraat
 - c. Gaversepontweg
6. Terugkoppeling uit werkgroepen
7. Varia

1. Goedkeuring verslag 16 september 2025



Geen opmerkingen.

2. Terugkoppeling uit het college en de gemeenteraad

Dit agendapunt koppelt terug over de adviezen van de kernraad. Aangezien het verslag van de vorige kernraad pas deze kernraad wordt goedgekeurd, alvorens dit wordt voorgelegd aan het college, is er geen terugkoppeling.

Er is vanuit Zevenbergen een geïnteresseerde inwoner: Marianne Aerssens.

3. Adviesvragen en adviezen

a. Stimuleren duurzame verplaatsingen – brainstorm

Arnout geeft aan dat er weinig gebruik gemaakt wordt van de huidige subsidiereglementen. Ook bij andere gemeentes zijn er weinig goede voorbeelden beschikbaar om duurzame mobiliteit te stimuleren.

Aangehaalde punten:

- de reglementen zijn misschien onvoldoende gekend
- het aantal deelwagens is beperkt (tot 1), waardoor het risico groter is dat deze niet beschikbaar is. Ook inzetten op deelwagens waar ze het meest gebruikt worden, nl. in wijken met gezinnen die een tweede wagen overwegen
- de deelwagens zijn niet divers genoeg, bv. Geen grotere wagens
- de gratis instapkost zal niemand overtuigen als het aanbod niet voldoende groot is
- private deelsystemen zijn minder aantrekkelijk, o.a. door de verzekeringskwesties
- gereserveerde parkeerplaatsen voor deelwagens maken deze aantrekkelijker en visibeler in het straatbeeld
- Infovergaderingen rondom deelwagens trekken weinig geïnteresseerden
- Oudere leeftijdsgroepen gaan door de financiële tegemoetkoming niet over de streep getrokken worden, communicatie dient gericht te zijn naar gezinnen die overwegen een tweede auto aan te kopen.
- Sterker aanbod van openbaar vervoer vermijdt aanschaf van een tweede wagen
- Magezien – inwoner in de kijker die autodelen doet
- Ook inzetten op voldoende fietsenstallingen, lockers voor fietshelmen, buitenformaatfietsenstalling...
- Infofolder met beschikbare subsidies



Begonialaan

Er wordt opgemerkt dat de oversteekplaats tussen beide bushaltes ligt, wat gevaarlijk is wanneer wagens de bus proberen in te halen. Dit is wel de meest logische plaats om over te steken, voetgangers gaan hiervoor niet verder wandelen.

Er wordt gevraagd of de weg versmald wordt door de asverschuiving. Arnout geeft aan dat dit niet het geval is.

Er wordt opgemerkt dat de hoge boordsteen ter hoogte van Bakkerij Aernoudt een probleem vormt voor fietsers komende uit de Borluutlaan.

Groenstraat

De opstaphalte is aan de kant van het jeugdhuis.

Er wordt opgemerkt dat de parkeerplaatsen ter hoogte van de kapper niet meer beschikbaar zijn in huidig ontwerp. Dit wordt nog verder met de aangelande bekeken.

Er wordt gevraagd om naar Bora Bora te communiceren dat er geparkeerd kan worden op de parking van het jeugdhuis.

Er wordt opgemerkt dat het plantvak ter hoogte van Groenpark soms het zicht richting de kerk belemmert.

Er wordt gediscussieerd over het al dan niet dubbelrichtingsfietsen op de rotonde. Dit wordt later hernomen.

Stemming: unaniem

Advies: Positief advies voor beide bushaltes. Er wordt voorgesteld om een volle witte middenlijn te plaatsen ter hoogte van de bushaltes op de Baron de Giey laan, zodat er geen wagens de gestopte bus inhalen.

c. Belijning Zevergemdorp – advies

Er wordt opgemerkt dat het parkeren in Pont-Zuid de verkeerssituatie onoverzichtelijk maakt. Er zijn te veel parkeerplaatsen die ook nog eens geschrinkt worden. Anderen halen aan dat dit net snelheidsremmend werkt.

Er wordt gevraagd of een fietszone mogelijk is. Er wordt aangegeven dat er hiervoor meer fietsers dan wagens zouden moeten zijn. Het is bovendien een lange afstand, wat frustrerend kan werken voor zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers. Pont-Zuid is smaller dan het centrum, daar is inhalen van fietsers sowieso minder wenselijk.

Stemming: unaniem

Advies: positief advies voor het belijningsvoorstel. De kernraad adviseert om de voorrang van rechts aan de Bomstraat en het Kerkdreefken op te heffen en beide straten uit de voorrang te halen.

d. Kruispunt Leeuwerikstraat – Nazarethstraat – advies



Er wordt aangegeven dat de bocht vandaag een gevaarlijke situatie is.

Er wordt op aangegeven dat het voorliggend plan een goed plan is, ook in kader van de langetermijnstrategie van Infrabel om de spoorwegen te sluiten.

Stemming: unaniem

Advies: positief advies.

e. Terugkoppeling participatie Meerjarenplan – advies

Er zijn geen opmerkingen op de voorgestelde lijst.

Er wordt gevraagd wat er op 5 november voorgesteld zal worden. Schepen Rombaut geeft aan dat dit de grote lijnen van het meerjarenplan zullen zijn, nl. de hoofddoelstellingen en boomstructuur.

4. Punten aangebracht door leden

a. Fietsinfrastructuur De Pijpkels

Er wordt aangegeven dat de fietsers op de rotonde geen voorrang hebben, wat uit veiligheidsoverwegingen een goede beslissing is. Sommige wagens stoppen echter om deze fietsers over te laten steken, wat voor gevaarlijke situaties kan zorgen.

Op de andere zijstraten hebben de fietsers echter voorrang, maar is de voorrangsregeling niet duidelijk gemarkeerd. Er wordt gevraagd dat de gemeente dit verder bekijkt (met de buurgemeenten).

Aan de Venecoweg is er een geen oversteekplaats. Er wordt opgemerkt dat dergelijke oversteekplaatsen een vals gevoel van veiligheid kunnen geven. Er wordt wel verwezen naar het goede voorbeeld op de Grote Steenweg – Veldstraat om met een bocht de fietser haaks op de baan te brengen.

b. Kasteelstraat

In de Kasteelstraat blijft er ter hoogte van de beek water staan op straat. Dit komt omdat het dolomietstrookje kapotgereden wordt en er hierdoor een berm ontstaat die het water tegen houdt.

Er wordt opgemerkt dat het dolomietstrookje ook vervelend is voor fietsers.

Er wordt gevraagd of de knip op de Kasteelstraat die tijdens de werken aan de Drapstraat in voege was niet permanent behouden kan worden. Daarop wordt gereageerd dat dit al veel besproken is, maar dat een knip op de Kasteelstraat al dit verkeer via het centrum stuurt.

c. Gaversepontweg

Er wordt aangegeven dat de verkeersproblematiek in de Gaversepontweg al meerdere jaren naar voor geschoven wordt. Sinds eind vorig jaar zijn er asverschuivingen geplaatst. Deze zouden echter hun doel missen omdat ze niet hinderlijk zijn voor wagens, maar eerder wel voor landbouwvoertuigen.

Uit snelheidsmetingen van de politie zou blijken dat 80-85% van het gemotoriseerd verkeer zich wel aan de snelheid houdt. De andere 15% zorgt echter voor onveilige situaties, waardoor dus wel opgetreden dient te worden.

Schepen Rombaut geeft aan dat de verkeerssituatie in de Gaversepontweg zal worden geëvalueerd samen met de inwoners. Er wordt opgemerkt dat de landbouwers hierin ook gehoord dienen te worden.

Arnout vraagt of een verhoging kan werken. Volgens Guy is dit niet haalbaar voor landbouwverkeer omdat dit voor veel klapbanden zorgt.

5. Terugkoppeling uit de werkgroep(en)

Er zijn nog geen werkgroepen opgericht.

6. Varia

- Er wordt gevraagd waarom de omleidingsroute van de Bommelstraat niet volledig zone 30 is.
- Er wordt aangegeven dat het kruispunt Tussensporen-IJzerenwegpad gevaarlijk is omdat fietsers vanuit de fietssnelweg hun voorrang niet verlenen.
- Er wordt gevraagd wanneer er iets gebeurt aan de verkeerssituatie ter hoogte van Vredestraat-Voeding Vyncke. Dit perceel is verkocht en zal in kader van de omgevingsvergunning verder bekeken worden op vlak van mobiliteit
- De paaltjes zijn platgereden voor de versmalling in de Hemelrijkstraat. Kunnen er ook verkeerskussens komen voor de bocht?
- Het plateau in de Scheldeveldestraat heeft een groot hoogteverschil tussen de drempel en de straatgoot ernaast.
- Ter hoogte van de Bosstraat-Weefstraat staan er vaak wagens geparkeerd die het zicht belemmeren.
- Het hakhoutbeheer in Den Beer was goed voor de verlichting van de fietspaden. Wordt dit herhaald? Arnout geeft aan dat dit deel uitmaakt van het boombeheersplan.

Planningskader

Datum volgend kernraden:





- 26 november 2025 - NZ
- 11 februari 2026 - DP
- 22 april 2026 - NZ
- 17 juni 2026 - DP
- 23 september 2026 - NZ
- 18 november 2026 - DP

Info:

- 18 november 2025, 19u30, raadzaal GH De Pinte – toelichting Gent Spoort
- 23 oktober 2025, 20u, Erfgoedhuis – Lezing Henri Heirmans