

Verslag Kernraad Mobiliteit



22 april 2026

Aanwezigen

Stemgerechtigde leden	Aanwezig	Verontschuldigd
Jo Delbaere - voorzitter	X	
Jean-Luc Devos - ondervoorzitter	X	
Maria Paula Pée		X
Koenraad Van de Casteele	X	
Christiaan Aelbrecht	X	
Colette Verslyppe	X	
An Stroobandt		X
Arno Dejonghe	X	
Peter Hofman	X	
Evelynne Gomes		X
Jolina Vermeulen	X	
Guy Dhondt	X	
Christiaan Crucke	X	
David Lenaerts	X	
Philippe Van Merris	X	
Annelies Storme	X	
Heike Martensen		X
Yo Deconick	X	
Yorben De Maerteleire	X	
Marianne Aerssens	X	
Plaatsvervangers		
Frank Van Hoorde	X	
Lode Caenepeel	X	
Waarnemende leden		
Willem Rombaut – schepen Mobiliteit en Openbare Werken	X	
Idelien Van Laer – Deskundige Mobiliteit	X	



1. Goedkeuring verslag 11 februari 2026

- o Goedkeuring aanpassing huishoudelijk reglement

Voorstel tot aanpassing artikel 14: De secretaris maakt binnen de maand het verslag op van de bijeenkomst. Dit verslag wordt voorgelegd aan de leden van de kernraad via e-mail. Zij krijgen 7 kalenderdagen de tijd om het verslag (stilzwijgend) goed te keuren. Nadien wordt het verslag voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. De terugkoppeling van de agendapunten wordt geagendeerd op de eerstvolgende mobiliteitsraad.

2. Terugkoppeling uit het college en de gemeenteraad

3. Adviesvragen en adviezen

- o Omgevingsvergunning – Zevergemdorp – advies

Ter hoogte van de VBS Zevergem wordt een nieuw project voorzien. Het openbaar domein wordt er verbreed ten voordele van het voetpad en er komt een trage verbinding naar de parking Blijpoel. Er wordt advies gevraagd over het voorliggende project.

- o Omgevingsvergunning – portaal Den Beer – advies

Agentschap Natuur en Bos voorziet een inrichting van het perceel ten zuiden van portaal Den Beer. Er wordt advies gevraagd over het voorliggende project.

- o Omgevingsvergunning – 's Gravendreef 24 – advies

In de 's Gravendreef krijgt de site van Terre Bleue een nieuwe invulling. Er wordt advies gevraagd over het voorliggende project.

- o Geïntegreerd mobiliteitsplan - advies

Bij de fusie werd beslist geen nieuw mobiliteitsplan op te stellen, maar de twee plannen van de fusiegemeenten samen te voegen tot één geïntegreerd plan. Als eerste stap worden de mobiliteitskamers, de snelheidsvisie en de wegcategorisering op elkaar afgestemd. Er wordt advies gevraagd over deze ontwerpplannen.

- o Krekelstraat - advies

De Krekelstraat wordt voorzien van gescheiden riolering. Daarbij wordt ook de bovenbouw vernieuwd. Er wordt advies gevraagd over de verschillende inrichtingsvoorstellen.

4. Punten aangebracht door leden

Geen punten.

5. Terugkoppeling werkgroepen

Geen werkgroepen.

6. Varia

- o Foto mobiliteitsraad
- o Budget en rekening mobiliteitsraad

De kernraad beschikt over een rekening waarop 1744 euro staat. Dit bedrag mag gebruikt worden voor een activiteit rond mobiliteit op te zetten. Wenst de raad hier iets mee te doen? Elk jaar kan een bedrag van 500 (+750) euro aangevraagd worden.

1. Goedkeuring verslag 11 februari 2026



De gemeente stelt voor om artikel 14 van de interne afsprakennota te wijzigen naar: De secretaris maakt binnen de maand het verslag op van de bijeenkomst. Dit verslag wordt voorgelegd aan de leden van de kernraad via e-mail. Zij krijgen 7 kalenderdagen de tijd om het verslag (stilzwijgend) goed te keuren. Nadien wordt het verslag voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. De terugkoppeling van de agendapunten wordt geagendeerd op de eerstvolgende mobiliteitsraad.

De vraag wordt gesteld hoe opmerkingen op het verslag met de volledige kernraad besproken zullen worden als dit enkel via mail zal verlopen. Hier is nog geen antwoord op. Dit zal opgelost worden wanneer dit geval zich voordoet.

Terugkoppeling verslag:

- Op de vorige vergadering werd de vraag gesteld of de toiletten aan het snellaadplein van Fastned 24/24 toegankelijk zouden zijn en of deze betalend zouden zijn. Dit werd nagevraagd. Hierbij het antwoord:
Het toilet is inderdaad 24/7 open zoals beschreven in de nota.
De toiletruimte is inderdaad toegankelijk voor iedereen die over een betaalkaart beschikt. (je houdt je betaalkaart aan een kaartlezer maar er gaat geen bedrag van je rekening) Dit zorgt voor een groter veiligheidsgevoel dan een gewone open deur.
Louter toegang tot het gebouw en de toiletruimte is niet betalend.
Gebruik van het toilet is wel betalend (+/- 1,00€) Daarvoor moet je de betaalkaart binnen opnieuw laten lezen aan de toiletteur.
- Op de vorige vergadering werd de vraag gesteld of er verplichtingen zijn rond laadinfrastructuur te voorzien aan appartementsgebouwen.
Deze verplichting is er vandaag niet. Wel dient er ondergrondse parking voorzien te worden bij meer dan 6 wooneenheden.
Dienst Stedenbouw laat ook weten dat de meeste ontwikkelaars laadinfrastructuur voorzien bij een nieuwe ontwikkeling gezien dit de verkoop van de wooneenheden ten goede komt.
<https://www.vlaanderen.be/milieuvriendelijke-voertuigen/een-elektrische-wagen-laden/verplichtingen-voor-laadpunten-bij-parkings>

2. Terugkoppeling uit het college en de gemeenteraad

Terugkoppeling door schepen Rombaut:

- De input van het strooiplan werd meegenomen naar de verdere contractbespreking.
- Het fietspad in Eekbulk zal aangepast worden wanneer de werkgroep alle oversteken in de gemeente heeft geanalyseerd.
- Het voorstel voor het plaatsen van een verkeersbord aan de Stoofstraat werd niet weerhouden door het college omdat de finale ontharding te verregaand zou zijn.



- De bebording en de aanvraag voor de spiegels in de voetgangerstunnel Faunastraat werd goedgekeurd en de bestelling loopt.
- De informatie van de laadpalenkaart werd meegenomen door de dienst.
- De omgevingsaanvraag van Fastned werd goedgekeurd.

3. Adviesvragen en adviezen

Omgevingsvergunning – Zevergemdorp – advies

Ter hoogte van de VBS Zevergem wordt een nieuw project voorzien. Het openbaar domein wordt er verbreed ten voordele van het voetpad en er komt een trage verbinding naar de parking Blijpoel. Er wordt advies gevraagd over het voorliggende project.

- Er wordt opgemerkt dat er al een doorgang loopt door de begraafplaats langs de kerk
- Op het terrein ligt een overwelfde gracht. Die zal deels terug opengelegd worden. Het is op dit moment niet precies geweten waar de gracht ligt. Het pad wordt openbaar domein.
- Er wordt gevraagd of het pad voor of na het bouwproject zal aangelegd worden. De verwachting is erna.
- Iemand vraagt of er van de straatkant of vanop eigen terrein gewerkt zal worden. Het is de intentie om zo veel mogelijk via Blijpoel te werken. Dit zal zo opgenomen worden in de omgevingsvergunningsvoorwaarden in het kader van de veiligheid. Voor de aanvang van de werf zal team Mobiliteit en Openbare Werken samenzitten met de aannemer om het Charter Werftransport en een veilige inrichting van de werf te bespreken. Het verloop van de werf zal nauwgezet opgevolgd worden.
- Iemand merkt op dat er recent een werfzone was en dat dit zeer gevaarlijk was rond de schoolstart.
- Er wordt gevraagd of het pad breder zal zijn dan vandaag. Naast het huidige pad naar de boerderij is een wandelpad en inrit van de parking. De huizen zullen 3 meter naar achter staan ten opzichte van de huidige bouwlijn. Het voetpad wordt op die manier 1,6 meter breder. Er komt ook een helling naar de toegang van de woningen. Hier wordt het openbaar domein 0,9 meter breder.
- De vraag wordt gesteld of het agrarisch stuk aan de andere kant van het brugje openbaar zal zijn. Het is de intentie van de ontwikkelaars dat dit publiek toegankelijk zal zijn, maar onderhouden wordt door de bewoners.
- De bezorgdheid wordt gedeeld dat bomen langs het pad slecht gaan zijn voor de duurzaamheid van het pad. Deze opmerking zal meegenomen worden in het advies en er zal rekening mee gehouden worden in de boomkeuze.
- Iemand vraagt of er verlichting komt. Schepen Rombaut antwoordt dat er gelijkaardige armaturen komen als op het kerkplein en op het kerkhof.
- Iemand meldt dat dit een beter voorstel is omdat er minder bebouwing is dan in een eerder voorstel.
- Iemand vraagt wanneer de werken beginnen. Dit is nog onduidelijk.

De kernraad geeft unaniem positief advies.

Omgevingsvergunning – portaal Den Beer – advies

Agentschap Natuur en Bos voorziet een inrichting van het perceel ten zuiden van portaal Den Beer. Er wordt advies gevraagd over het voorliggende project.



- Aangezien het pad tot Langerake loopt wordt de vraag gesteld of er iets aan de toestand van de Langerake zal gebeuren. Op dit moment zijn hier geen plannen voor, maar de vraag naar een opfrisbeurt wordt genoteerd.
 - o Deze weg wordt niet meer gebruikt door landbouwers.
 - o Dit kan een zachte verbinding zijn naar het speelbos.
- Er zijn twijfels over of het nieuwe pad veel gebruikt zal worden. De schepen licht toe dat er vanuit de mannenvereniging een heel duidelijke vraag was om dit pad aan te leggen.
- Er wordt gevraagd of ANB hetzelfde pad ook door zal trekken in een stuk van het Parkbos tussen de N60 en Mieragoed.

Er is inderdaad een plan om een pad aan te leggen langs de Polderdreef tot aan Mieragoed. Op dit moment moet er nieuw budget en richting gegeven worden aan het Parkbos. ANB en Gent hebben budgetten ingetrokken dus zal er vanuit de gemeentes en de provincies budget voorzien moeten worden.

De gemeente hoopt snel een samenwerkingsovereenkomst te kunnen ondertekenen

Er worden vragen gesteld bij de schommel die aan het portaal staat. Waarom staat deze hier en wordt deze door de gemeente onderhouden?

Het frisbeeparcours wordt als positief ervaren.
- Iemand vraagt of ook fietsers gebruik kunnen maken van het pad. Gezien de breedte van 4 meter wordt er vermoed van wel. Iemand vermeldt wel dat met de fiets door Langerake rijden mogelijks niet goed is voor de fiets.

De kernraad geeft unaniem positief advies.

Omgevingsvergunning – 's Gravendreef 24 – advies

In de 's Gravendreef krijgt de site van Terre Bleue een nieuwe invulling. Er wordt advies gevraagd over het voorliggende project.

- Er wordt voorgesteld om het zwaar verkeer maar via één toegang toe te laten.
- Iemand vertelt dat er vroeger een parallelle weg was naar de Bonaparte. Deze werd bij Terre Bleu afgesloten. Kan er gevraagd worden om die opnieuw te gebruiken?

Dit is gelegen op privéterrein. Er zal gekeken moeten worden in de notariële akte of hier een erfdienstbaarheid is. Het lokaal bestuur kan hier niet zomaar een beslissing in nemen.
- Iemand vraagt of er al meer nieuws is over de fietstunnel onder de N60 op het einde van de 's Gravendreef. Hier werd tijdens de verkiezingen veel over gezegd, maar nu lijkt het hier stil rond.
- Iemand zegt dat deze site volledig gelegen is in woongebied. De dorpskern moet gevrijwaard blijven van zwaar verkeer
- Iemand haalt aan dat er op geen enkele luchtfoto gezien kan worden dat hier een parallelle weg is. De info komt van oude bewoners.
- Iemand deelt een bezorgdheid over de toegankelijkheid van de site door de brandweer.
- Er wordt vermeld dat de site in woongebied ligt. Is hiervoor een RUP opgesteld? En indien niet, kan er dan wel een omgevingsvergunning voor worden opgesteld?

De kernraad geeft unaniem positief advies.

Geïntegreerd mobiliteitsplan - advies

Bij de fusie werd beslist geen nieuw mobiliteitsplan op te stellen, maar de twee plannen van de fusiegemeenten samen te voegen tot één geïntegreerd plan. Als eerste stap

worden de mobiliteitskamers, de snelheidsvisie en de wegcategorisering op elkaar afgestemd. Er wordt advies gevraagd over deze ontwerpplannen.



Besproken punten rond mobiliteitskamers:

- De grens ter hoogte van de Moeistraat en de Weefstraat moet herbekeken worden.
- Industriezone Eke-Nazareth zou teruggebracht moeten worden naar een aparte kamer. Zo hoeft bestemmingsverkeer van de industriezone niet door woonstraten te rijden. Te knippen ter hoogte van de Oude Eedstraat.
- Er is een bezorgdheid dat de kamers te groot zijn gekozen.

Besproken punten rond wegcategorisering

- De Bosstraat is ingekleurd als een verbindingsweg. De Oudenaardseheerweg ligt hier parallel aan. Dit lijkt een betere verbindingsweg.
- Het gedeelte van de Kortrijkseheerweg ter hoogte van de Keistraat en de Bommelstraat staat aangegeven als een verbindingsweg, soms zelfs aan 70km/u. Is dit correct?
- De Klapstraat is in feite een ontsluitingsweg.
- De Leeuwerikstraat loopt door een woonwijk maar is ingekleurd als een ontsluitingsweg. Kan dit bekeken worden?
- De wegen die op de grens met de buurgemeentes liggen, lijken niet altijd juist ingetekend te zijn.
- De Baron de Giey laan is nu ingekleurd als een ontsluitingsweg. De veronderstelling was er dat dit een erftoegangsweg zou zijn.
- Op verbindingswegen wordt verwacht dat er fietspaden zijn en een toelating voor zwaar verkeer.

Besproken punten rond snelheidsregimes

- Bosstraat en Nederbosstraat zou 30km/u mogen zijn of voorzien worden van verkeersdrempels.
- Er moet gekeken worden naar de intekening van de woonerven.
- In De Pinte is de snelheid in de woonstraten niet overal 30km/u, dit mag geüniformiseerd worden met de straten in Nazareth.
- De snelheid in de Molenstraat moet bekeken worden.
- De snelheid in Blijpoel moet bekeken worden.
- De Leeuwerikstraat wordt als onveilig ervaren voor fietsers.
- De snelheid in de Deurlestraat moet bekeken worden. Dit is niet veilig voor fietsers. Op grondgebied Nazareth-De Pinte is de snelheid 50km/u, in Deurle 30km/u.
- In de 's Gravenstraat is de overgang van 70km/u naar 50km/u op de verkeerde plaats ingetekend.
- Het is raar dat de rand van de kamer naar de kerk van Eke ingekleurd is als 30km/u.
- Algemene samenvatting: Gelijkaardige zones moeten een gelijkaardige snelheid hebben. Dit maakt het voor iedereen eenvoudig en duidelijk.

Krekelstraat - advies

De Krekelstraat wordt voorzien van gescheiden riolering. Daarbij wordt ook de bovenbouw vernieuwd. Er wordt advies gevraagd over de verschillende inrichtingsvoorstellen.

- Iemand zegt dat het belangrijkste aan dit plan de onteigening ter hoogte van de Klosse zelf is. Hier sta je als fietser in de file. Dit gedeelte is niet opgenomen in de werken.
- De vraag die hier voorligt is of fietspaden wenselijk zijn of fietssuggestiestroken voldoende zijn.



- Er wordt gezegd dat als er gekozen wordt voor een fietspad, dit dan ook moet doorlopen naar Gent.
- Iemand heeft een voorkeur voor fietspaden omdat het een verlenging is van de fietspaden in de Klossestraat.
- Iemand haalt aan dat het volgens de nota van stad Gent niet nodig is om hier fietspaden aan te leggen. Er zijn hier niet voldoende fietsers. Hierop komt de reactie dat het er zo gevaarlijk is dat niemand er durft rijden en dat een fietspad meer fietsers zal aantrekken.
- Schepen Rombaut haalt aan dat het de visie is van stad Gent om de N60 en de Tramstraat te nemen in plaats van de Krekelstraat. Daarom zien zij dit als een straat met een snelheid van 30 km/u en met gemengd verkeer.
- Iemand haalt aan dat het sluipverkeer hier uit de Eedstraat komt en dat het belangrijk is om het verkeer daar al te weren.

De kernraad stemt met 1 lid tegen en 17 leden voor een ontwerp met fietspad

4. Punten aangebracht door leden

Geen op voorhand aangebrachte punten.

5. Terugkoppeling uit de werkgroep(en)

- Oversteekvoorzieningen
 - o Voorzitter: Jean-Luc
 - o Deelnemers: Lode Caenepeel, Marianne Aerssens, Frank Van Hoorde, Yo Deconinck
- Snelheid- en sluipverkeer remmende maatregelen
 - o Voorzitter: David Lenaerts
 - o Deelnemer: Guy Dhont, Arno Dejonghe, Philippe Van Merris, Lode Caenepeel, Jolina Vermeulen

In juni wordt de ledensamenstelling gefinaliseerd en in november wordt een terugkoppeling van de werkgroep verwacht.

6. Varia

Gentspoort: De vraag wordt voorgelegd of het mogelijk is in overleg te blijven met AWV in verband met de doorstroming op de N43 nu dit gedeelte van Gentspoort werd geschrapt. Hierbij is er extra aandacht nodig voor het kruispunt van de N43 ter hoogte van Drie Sleutels. De nodige informatie zal hiervoor doorgemailed worden.

Blijpoel: De staat van de weg ter hoogte van de oude scheldearmen is niet goed. Zijn er plannen om hier iets aan te doen? Een bestek werd uitgestuurd, maar nog niet toegewezen.

Verbouwen: Wat zijn de regels rond inname van de openbare weg voor mensen die hun eigen huis verbouwen? Hier dient een inname openbaar domein rond goedgekeurd te worden. Wanneer er bij hinder na aanspreken geen effect is kan de gemeente hierin een rol spelen. Ook de politie kan gecontacteerd worden.



Zeevergem heraanleg: Er is nu een proef met kettingen in plaats van metalen staven in de paaltjes. Kan dit ook zo aangepast worden ter hoogte van de ingang van de school?

De jeugdraad wil graag in samenwerking met de Mobiliteitsraad een actie doen rond zichtbaarheid in het verkeer.

Planningskader

Datum volgend kernraden:

- 17 juni 2026 - DP
- 23 september 2026 - NZ
- 18 november 2026 - DP

Info: